

Szczecin, sierpień/wrzesień 2014 r.

Pan Prezydent Piotr Krzystek
Urząd Miasta Szczecin
pl. Armii Krajowej 1
70-452 Szczecin

Szanowny Panie Prezydencie,

W imieniu mieszkańców Osiedli i domów znajdujących się w okolicy ulic Wapiennej i Andersena zwracamy się z prośbą o:

- podjęcie odpowiednich i skutecznych kroków w sprawie zapewnienia bezpieczeństwa na tych ulicach,
- uruchomienie procesu inwestycyjnego, pozwalającego na zaprojektowanie i wybudowanie docelowego układu drogowego.

Ten temat jest przez nas poruszany od wielu lat, a dotychczasowe spotkania min. z Panem Mariuszem Kądziołką, przedstawicielami ZDiTM, WGKiOŚ, radnymi miejskimi (interpelacje radnego Arkadiusza Marchewki i Komisja ds. Budownictwa i Mieszkalnictwa), które miały miejsce w roku 2012 i kolejnych, nie doprowadziły do jakichkolwiek działań. Pomimo składanych nam obietnic, nie rozpoczęto jakichkolwiek prac oraz nie zarezerwowano stosownych środków budżetowych.

W przeciągu ostatnich lat ruch na ulicach Wapiennej i Andersena wzrósł wielokrotnie za sprawą budowy kolejnych domów mieszkalnych. Szlak ten stał się również wygodnym połączeniem między Warszawem i Osowem. Nie poszły za tym inwestycje w infrastrukturę drogową. Chodnik w ciągu tych ulic (prawie 2 km) ma zaledwie kilkadziesiąt metrów.

Od 2012 r. sytuacja – biorąc pod uwagę zarówno pieszych jak i kierowców – znacznie się pogorszyła. Najpierw zawężono chodnik do całkowitego jego zaniku (zakręt ulicy Wapiennej), a następnie wycięto kilka metrów kwadratowych drogi asfaltowej do minimalnej szerokości 3,5 metra.

Miasto od wielu lat niestety nie robi nic, aby spór z właścicielem działki, w którą wszedł zakręt ulicy Wapiennej, zakończyć w ten sposób, żeby ją przesunąć zgodnie z mapami geodezyjnymi (po drugiej stronie drogi znajduje się pas należący do miasta). Spośród całych (zapowiadanych lecz nieistniejących) planów przebudowy drogi ten krótki odcinek jest zdecydowanie najważniejszy!

Jeszcze raz poruszamy problem bezpieczeństwa. Całkowity brak chodnika na odcinku ostrego pozbawionego chodnika zakrętu, dodatkowo zasłoniętego nasypem, to wielkie niebezpieczeństwo dla pieszych, gdy prowadzący auto próbuje zdążyć na zielonym świetle (naprzemienne światła wprowadzono na ok.100m odcinku gdyż tylko jedno auto mieści się w największym miejscu).

Biorąc od uwagę powyższe wnosimy o zabezpieczenie w przygotowywanych właśnie planach budżetowych oraz inwestycyjnych na rok 2015 i kolejne środków na przygotowanie projektu przebudowy ulic Wapiennej i Andersena, a także rozpoczęcie prac, które docelowo rozwiążą problem.

W załączeniu – podpisy Mieszkańców.