

Stowarzyszenie Osiedle Nad Strumykiem II

Szczecin, dn. 12 października 2012 r.

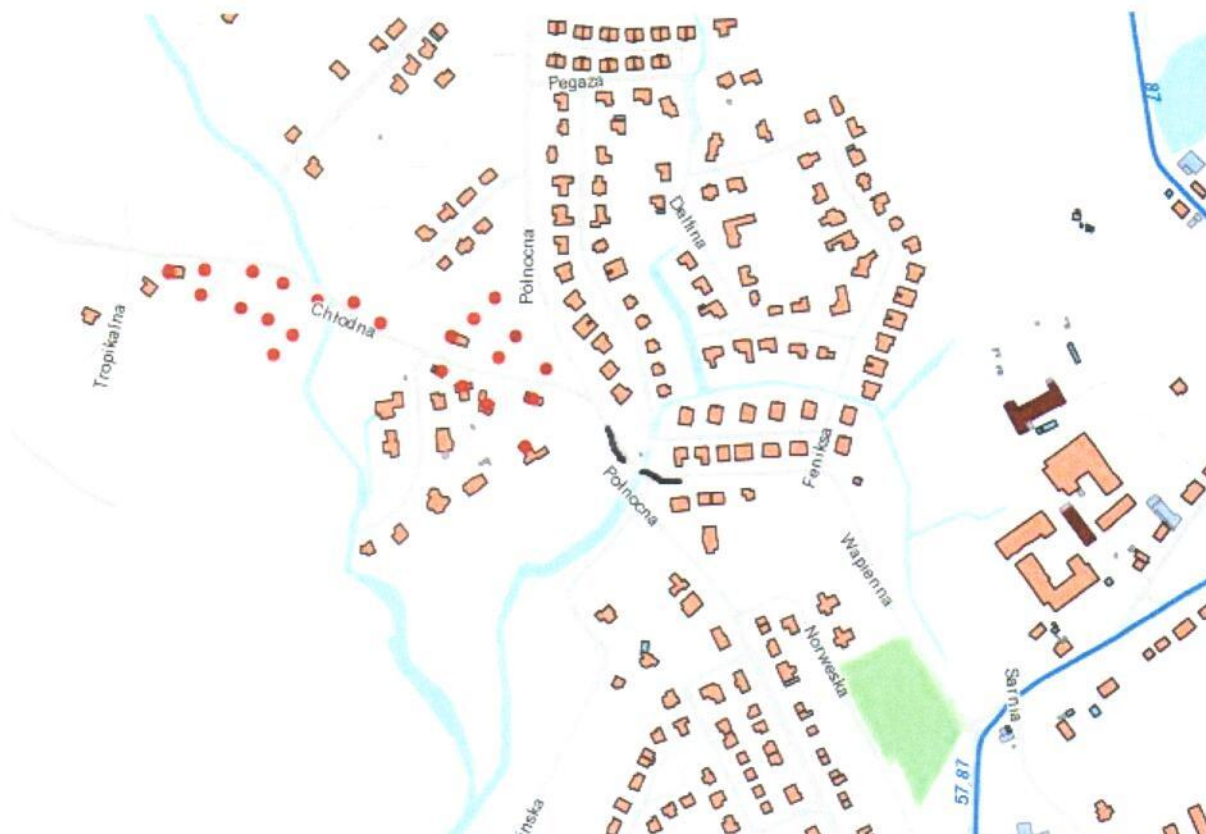
**Pan Przewodniczący Komisji
ds. Gospodarki Komunalnej, Ochrony
Środowiska i Mienia
Leszek Duklanowski**

dotyczy: komunikacji pieszej mieszkańców Osiedla Nad Strumykiem II z miastem

W imieniu mieszkańców Osiedla Nad Strumykiem II (ul. Królowej Śniegu, Calineczki, Św. Mikołaja) zwracamy się z prośbą o rozwiązanie problemów związanych z komunikacją pieszą pomiędzy naszym osiedlem, a najbliższymi przystankami autobusowymi oraz punktami handlowymi i usługowymi.

Usytuowanie osiedla powoduje, że do najbliższego przystanku autobusowego przy ulicy Duńskiej odległość wynosi ok. 1,5 km, na Osowie ok. 2,5 km, a przy ul. Podbórzeńskiej ok. 2 km. Naturalnym jest, że zdecydowana większość mieszkańców, którzy korzystają z komunikacji miejskiej, a są to głównie ludzie starsi, młodzież i dzieci, wybierają drogę do ulicy Duńskiej. Kilka lat temu na części tego odcinka został wykonany chodnik, który jednak urywa się w kilku miejscach: na zakręcie ulicy Wapiennej oraz przy ulicy Chłodnej. Są to miejsca bardzo niebezpieczne nie tylko dla pieszych, ale także dla pojazdów mechanicznych. Cała ulica jest bardzo wąska ok. 5-5,5 metra. Zakręt ulicy Wapiennej w pobliżu nieistniejącej praktycznie ulicy Północnej ma prawie 90 stopni i jest od wewnętrznej strony osłonięty dość wysokim nasypem, który w znaczącym stopniu utrudnia widoczność. Mijający się w tym miejscu kierowcy dostrzegają się w ostatniej chwili, a brak chodnika stwarza dodatkowe ogromne niebezpieczeństwo dla pieszych. Całości dopełnia brak oświetlenia całego odcinka drogi.

Stowarzyszenie Osiedle Nad Strumykiem II



Fotografia 1 Mapa terenu z zaznaczonymi na czarno fragmentami, gdzie chodnik się urywa.



Fotografia 2 Urywający się chodnik przy skrzyżowaniu z ulicą Chłodną.

Stowarzyszenie Osiedle Nad Strumykiem II



Fotografia 3 Ten sam fragment z drugiej strony.



Fotografia 4 Zakręt ulicy Wapiennej i druga "dziura" w ciągu pieszym.



Fotografia 5 Ten sam fragment - ostry zakręt praktycznie uniemożliwia obserwację drogi i stwarza zagrożenie dla wszystkich uczestników ruchu.

Należy także zauważyć, że chodnik wzdłuż ulicy Wapiennej i Andersena kończy się na wysokości ulicy Pegaza - wewnętrznej drogi Osiedla Nad Strumykiem I, tj. około 150 m od wjazdu na nasze osiedle. Cały następny odcinek ulicy Andersena do ulicy Miodowej to tylko wąska asfaltowa ulica, z której zmuszeni są korzystać piesi (stan na zdjęciach poniżej).

Stowarzyszenie Osiedle Nad Strumykiem II



Fotografia 6 Na czarno zaznaczono brakujący fragment chodnika od wysokości ulicy Pegaza do Królowej Śniegu.



Stowarzyszenie Osiedle Nad Strumykiem II

Warto wspomnieć, że ulica Andersena, pokryta kilka lat temu asfaltem, stałą się w ostatnim czasie bardzo ruchliwa. Pierwotnie miała ona służyć jako droga dojazdowa dla okolicznych mieszkańców, a stała się bardzo popularną trasą przelotową pomiędzy ulicami Miodową i Duńską, a dalej z kolejnymi dzielnicami miasta. Z naszych obserwacji wynika, że około 90% pojazdów nią przejeżdżających to ruch tranzytowy, a tylko 10% użytkowników to mieszkańcy okolic ulicy Andersena. Droga ta ma świeżą i dobrej jakości nakładkę, co powoduje, że wielu kierowców przekracza tam dozwoloną szybkość, jednakże jest wąska, bez żadnej infrastruktury, co czyni ją bardzo niebezpieczną. Niedawno doszło tam do poważnego czołowego zderzenia na wysokości Ogrodów Działkowych Odnowa, gdzie ulica dodatkowo się zwęża. W sierpniu na działce sąsiadującej z pasem drogowym dachował inny samochód. W tej sytuacji wypadek śmiertelny wydaje się tylko kwestią czasu.

Zwracamy uwagę, że wszystkie powyższe uwagi dotyczą bezpieczeństwa mieszkańców nie tylko naszego, liczącego około 100 adresów osiedla, lecz także wielu innych okolicznych domów (np. ulice Wikingów, Bajkowa, Małej Syrenki).

Problemy te były przedmiotem naszej korespondencji z Prezydentem Miasta (maj i lipiec 2012 r.), interpelacji Radnego Arkadiusza Marchewki, wizji lokalnej z udziałem urzędników Urzędu Miasta oraz ZDiTM, spotkania z Panem Zastępcą Prezydenta Mariuszem Kądziołką oraz udziałem w posiedzeniu Komisji ds. Budownictwa i Mieszkalnictwa Rady Miasta. W efekcie tych działań zasugerowano nam, aby rozwiązanie problemu bezpieczeństwa ciągu ulic Wapiennej i Andersena nastąpiło w sposób kompleksowy tj. przez wykonanie całościowej inwestycji przebudowy ulic i ich dostosowania do obecnej roli, wraz z budową chodników, uzbrojenia itd. Potrzebę taką sygnalizował ZDiTM już w 2007 r. (pismo w załączeniu), a sam projekt znajduje się na liście projektów, których realizację Miasto rozważa.. Skomplikowany stan prawny gruntów sąsiadujących z obecnym pasem drogowym jest argumentem za jak najszybszym uruchomieniem procesu projektowego oraz wyłączeniowego w oparciu o aktualny, uproszczony mechanizm prawny.

W związku z powyższym zwracamy się do Członków Komisji o wsparcie zadania przebudowy ulic Wapiennej i Andersena poprzez zapisanie w przyszłorocznym budżecie Miasta kwoty 1,5 mln zł na projekt oraz wykup gruntów. Zwracamy się jednocześnie z prośbą o bezpośrednie spotkanie w możliwie szybkim terminie, celem przedyskutowania problemów przedstawionych w niniejszym piśmie.

Osobą kontaktową z naszej strony jest Sławomir Wrona, tel. 604 626400.

Z poważaniem



Wojciech Furmanek - Członek Zarządu
Stowarzyszenia



Krystian Stypuła - Członek Zarządu
Stowarzyszenia



Sławomir Wrona - Członek Zarządu
Stowarzyszenia